

Címzettek: Fülöp Zsolt polgármester, Szentendre Város Önkormányzata
Révész Máriusz, Aktív Magyarországért felelős kormánybiztos
Széphegyi Balázs projektiroda-vezető, NIF Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt.

Tárgy: Állásfoglalás a szentendrei belvárosi gyalogos-kerékpáros híddal kapcsolatban

Tisztelt Címzettek!

A Magyar Kerékpáros Turisztikai Szövetség csatlakozik a Magyar Kerékpárosklub nyílt leveléhez és azokhoz a szakmai véleményekhez, amelyeket az utóbbi hetekben a szentendrei kerékpáros híd építésével kapcsolatosan fogalmaztak meg.

A híd megépülése Szigetmonostor és Szentendre között nemcsak turisztikai szempontból fontos, hanem a mindennapi közlekedés szempontjából is. Számos olyan példa van Európa nagyvárosaiban, ahol a városi kerékpáros forgalom, az EuroVelo útvonal és a gyalogosok is békésen megférnek egymás mellett.

A városon átmenő kerékpáros forgalmat mindenképpen meg kell oldani, ezt most a projekt keretében meg lehetne valósítani. A korzó már jelenleg is gyalogos-kerékpáros útvonal, a gyalogos-kerékpáros viszonylatban sokkal kevesebb problémát okozva, mint a gépkocsi-kerékpáros forgalom esetében.

Nagyon bízunk benne, hogy a továbbiakban a korzón és a városon áthaladó kerékpáros útvonalat inkább lehetőségnek fogják tekinteni, annak minden közvetlen és közvetett előnyével.

Másolatban a Magyar Kerékpárosklub közleménye:

"Tisztelt Címzettek!

A Magyar Kerékpárosklub Szentendre Területi Szervezete eddig is és a jövőben is szorosan együttműködik Szentendre vezetésével helyi közlekedési ügyekben.

Az EuroVelo6 híddal kapcsolatban aggódva tapasztaljuk, hogy reális esély van a híd építésének meghiúsulására, amit eddig a számba vehető változatok közül a legrosszabbnak tartottunk.

Támogattuk első körben a Postás-strand helyszínét, de annak várható hatósági elutasítása után véleményünk szerint a Rév utcai helyszín biztosítja optimálisan a különböző társadalmi csoportok érdekeit, figyelembe véve európai, országos, régiós és helyi szempontokat is.

Mint minden helyszín, ez is felvet bizonyos aggodalmakat, de ezeket a híd elvetése sem oszlatja el, ugyanakkor az EV6 útvonal megszakításával újabb problémákat hozna be.

Indoklás:

- A településen a Duna korzón kívül nincs alternatíva az észak-déli irányú kerékpározásra, ezért úgy gondoljuk, hogy az Önkormányzatnak kötelessége itt biztosítani a kerékpározás feltételeit elsősorban a mindennapos közlekedés érdekében.

- A kerékpáros turizmus környezetbarát és kis helyigényű, szemben az autóval vagy busszal érkező turizmussal. A kerékpáros turista jellemzően környezettudatos, kultúrára nyitott, és mivel kevés felszerelést tud magával vinni, helyben fogyaszt. Szentendre népszerű úticél, a kérdés csak az, hogy nagy helyet foglaló, szennyező autókat, buszokat, vagy e helyett kerékpárokat szeretne látni.

- Az átmenő kerékpárforgalomtól való félelem meglepő annak fényében, hogy a város nagymértékű átmenő gépjárműforgalom elszenvedője. A Rév utcai gyalogos és kerékpáros híd segítené a leginkább, hogy a Szigetmonostorról Budapestre ingázók ne autóval vágjanak át a városon, hanem kerékpárral a hídon át a HÉV megállót elérjék. Elmondható, hogy a híd segítheti az átmenő forgalom csökkenését. Ez nem csak Szigetmonostornak előny, hanem Szentendre is fellélegezhet.

Civil szervezetként természetesen támogatjuk a lakosság minél szélesebb körű bevonását és reméljük, hogy a város a döntést nem félinformációk, nem létező látványtervek, hanem a következmények alapos mérlegelésével hozza meg.

2020. január 30.”

2020. február 27.

Benyó Balázs

elnök

Magyar Kerékpáros Turisztikai Szövetség

