

Tisztelt Polgármester Asszony/Úr!

Az Aktív Magyarországért felelős kormánybiztosság a Magyar Kerékpáros Turisztikai Szövetség (a továbbiakban: MAKETUSZ) bevonásával 2020-ban kiírja az Aktív Magyarország Program részeként az Országos Bringapark Programot (a továbbiakban: Program). A Program célja Magyarországon olyan bringaparkok kialakítása vagy már meglévő park felújítása, amelyek az alább felsorolt kerékpáros infrastruktúra valamelyikének eleget tesznek:

- Pumptrack/pumpa pálya
- BMX cross pálya
- erdei kerékpáros singletrail/egynyomos pálya
- dirt/freeride pálya

A Programra 2020-ban 400 millió forint áll rendelkezésre. Helyszínenként az összköltség legfeljebb 50%-át finanszírozza a támogató, amelynek összege nem haladhatja meg a 40 millió forintot.

A bringaparkok megvalósítási javaslatai között előnyt élveznek azon helyszínek, ahol a pályák mellett az alábbi szolgáltatások – vagy ezen szolgáltatások egy része – is elérhetőek lesznek:

- mosdók,
- öltözőhelyiség,
- szervizoszlop (minimum műszaki tartalom: pumpa háromféle szelepcsatlakozóval, imbuszkulcs, torx-kulcs és csavarkulcs készletek, gumileszedő),
- kapcsolható vagy közvilágítás,
- ivókút,
- kerékpártartó,
- oktatás,
- versenyrendezési lehetőségek.

A támogatás biztosításának feltételei:

- a bringapark építtetője és/vagy fenntartója – a jelentkezők köre: önkormányzat, önkormányzati szerv, nemzetipark-igazgatóság, erdészeti szervezet, sportegyesület, natúrpark, egyéb civil szervezet;
- önkormányzatok és szerveik esetében a jelentkezéshez szükséges az önkormányzat támogató írásos testületi döntésének benyújtása is;
- amennyiben jelentkező nem saját tulajdonú ingatlanon valósítja meg a projektet, köteles az ingatlan tulajdonosának írásbeli hozzájárulását beszerezni;
- az építtető/jelentkező vállalja a megépített bringapark rendeltetésszerű fenntartását, folyamatos karbantartását és üzemeltetését az átadástól számított legalább 5 éves időtartamig;
- az építtető/jelentkező biztosítja az ingyenes és korlátozás nélküli használatot;
- az építtető/jelentkező vállalja, hogy az átadást követő 5 évben, évente legalább 2 alkalommal szervez ingyenes rendezvényt;
- az építtető/jelentkező a szerződéskötést megelőzően a megfelelő minőségű és színvonalú bringapark építése érdekében köteles a műszaki leírásban részletesen leírt dokumentációt a MAKETUSZ részére benyújtani és ezek alapján a MAKETUSZ írásos hozzájárulását bekérni és a Kormánybiztossághoz eljuttatni;
- a bringapark építése előtt a MAKETUSZ-nak a tervezett bringapark terveit be kell mutatni, és csak a MAKETUSZ által jóváhagyott tervek számolhatók el;
- a MAKETUSZ a terveket kifejezetten az adott típusú bringapark építésében és használatában jártas szakemberekkel véleményeztetni;

- az építető köteles a bringaparképítése során műszaki ellenőrt igénybe venni, és az útmutatásai szerint eljárni;
- a műszaki ellenőri tevékenység ellátásra a MAKETUSZ a későbbiek során igény esetén kifejezetten bringapark építésében jártas szakembereket ajánl a jelentkezők számára;
- a projekthez időterv készítése kötelező, amely időterv mérföldköveit a MAKETUSZ a helyszínen és személyesen ellenőrzi;
- az építető vállalja, hogy az átadás határideje legkésőbb: 2021. május 31.

A támogatási feltételek teljesítése nem jelent automatikus támogatási jogosultságot.

A benyújtott igények szakmai, műszaki és pénzügyi szempontból történő vizsgálatát követően a támogatandó sportpályákra vonatkozó végső döntést az aktív Magyarországért felelős kormánybiztos a MAKETUSZ javaslata alapján hozza meg.

A szerződés-kötés feltétele a MAKETUSZ által jóváhagyott helyszínrajz csatolása a bringapark terveivel, elhelyezkedésével és megközelíthetőségével, azzal az adattal, hogy a bringapark 20 kilométeres vonzáskörzetében mennyien élnek. Szintén a szerződés-kötés feltétele – önkormányzatok esetében - a bringapark kivitelezéséről szóló testületi döntés, és a költségvetéssel alátámasztott tervdokumentáció benyújtása.

Nem képezi az önerő részét a telek/terület értéke, amelyre a bringapark épül.

Kérjük tisztelt Polgármester/Vezető Asszonyt/Urat, hogy amennyiben jelentkezni szándékozik a Programba, legkésőbb **2020. április 24. napjáig** szíveskedjen elektronikusan elküldeni a MAKETUSZ központi e-mail címére (info@maketusz.hu):

- a mellékelt jelentkezési adatlapot kitöltve, aláírva, pdf formátumban szkennelve,
- a bringapark tervdokumentációját (ld. jelen felhívás mellékleteit a műszaki leírásokról),
- valamint az önkormányzat támogató testületi döntését (a határozat kivonatát) a bringapark megvalósításáról, pdf formátumban szkennelve.

Bármely, a fentiekben felsorolt dokumentum hiánya, vagy hiányossága esetén a jelentkezést befogadni nem tudjuk. A beérkező szakmai anyagok elbírálása során előnyt jelent, ha az építető már 2020. április 24-i jelentkezési határidőig a jelentkezési adatlappal, valamint a többi dokumentummal egyidejűleg benyújtja a költségvetéssel alátámasztott tervdokumentációt is. A tervdokumentáció kötelezően benyújtandó dokumentumainak listája jelen felhívás mellékletében található.

A jelentkezések elbírálása folyamatos, de legkésőbb május 7-ig megtörténik. Az eredményéről a jelentkezők írásbeli értesítést kapnak.

A Programmal kapcsolatban további információkról az info@maketusz.hu e-mail címen tud érdeklődni.

Budapest, 2020. február 3.

Üdvözlettel:

Révész Máriusz
aktív Magyarországért felelős
kormánybiztos

Benyó Balázs
Magyar Kerékpáros Turisztikai Szövetség
elnök

Tervdokumentációhoz és a megvalósítási fázishoz benyújtandó kötelező mellékletek

I. Pumpa pálya esetén

- a. Műszaki terv és látványtervek, a tervezett pálya alapterülete és főbb méretei;
- b. Helyszínrajz, helyrajzi számokkal;
- c. A pumtrack pálya mérethelyes alaprajza és műszaki leírás;
- d. Építésre vonatkozó költségterv;
- e. Pálya kivitelezésének időbeli ütemezése;
- f. A pálya mellett már meglévő vagy létesítendő kiszolgáló épületek és egységek (mosdó, öltöző, fedett tároló stb.);
- g. Működési-, működtetési-, üzemeltetési javaslat.

II. Singletrack pálya esetén

- a. Helyszínrajz, helyrajzi számokkal, projektterv egyértelmű jelölése;
- b. A nyomvonalterv ± 5 méteres pontos alaprajza és műszaki leírás;
- c. Építésre vonatkozó költségterv;
- d. Tervezett pálya kapacitásának meghatározása;
- e. Pálya kivitelezésének időbeli ütemezése;
- f. A pálya mellett már meglévő vagy létesítendő kiszolgáló épületek és egységek (mosdó, öltöző, fedett tároló stb.);
- g. Működési-, működtetési-, üzemeltetési javaslat.

III. BMX cross pálya esetén

- a. a pálya területének főbb adatai a mellékelt műszaki tartalom III) pontja alapján;
- b. a pálya részeinek adatai a műszaki tartalom III) pontja alapján (indítódomb, startkapu stb.);
- c. A pálya helyszín- és látványrajza, helyrajzi számokkal;
- d. Építésre vonatkozó költségterv;
- e. A pálya kapacitásának meghatározása;
- f. Pálya kivitelezésének időbeli ütemezése;
- g. A pálya mellett már meglévő vagy létesítendő kiszolgáló épületek és egységek (mosdó, öltöző, fedett tároló stb.);
- h. Működési-, működtetési-, üzemeltetési javaslat.

IV. Dirt/freeride pálya esetén

- a. Helyszínrajz, helyrajzi számokkal, projektterv egyértelmű jelölése;
- b. A nyomvonalterv és a mőtárgyak, építmények pontos alaprajza és műszaki leírás;
- c. Építésre vonatkozó költségterv;
- d. Tervezett pálya kapacitásának meghatározása;
- e. Pálya kivitelezésének időbeli ütemezése;
- f. A pálya mellett már meglévő vagy létesítendő kiszolgáló épületek és egységek (mosdó, öltöző, fedett tároló stb.);
- g. Működési-, működtetési-, üzemeltetési javaslat.